



Makò 68 e 58

■ Suzuki Italia a fine estate ha firmato l'accordo di package con il cantiere Zar Formenti. A rientrare nell'accordo i nuovi Makò 58 e 68. Oltre a montare i motori giapponesi la linea Makò, introdotta dal 2011, sarà distribuita dalla rete di concessionari ufficiali Suzuki. I Makò saranno offerti con diverse configurazioni di fuoribordo, in un range compreso tra i 40 e i 200 cavalli. I due modelli rappresentano l'alternativa alla storica gamma Zar anche se da questa riprende il design della carena. La novità è a prua dove scompare la particolare struttura in vetroresina. Sui Makò, infatti, i tubolari si raccordano nel piccolo musone e a poppa i coni sono molto accentuati. Non si perdono, però, sul 58 e 68 le qualità tecnologiche e costruttive di ogni gommone Zar. Oltre al prendisole prodiero, reclinando il divanetto pilota e quello passeggeri, è possibile ricavare una grande zona solarium anche a poppa. Rinnovata anche l'offerta tender della casa giapponese con un prodotto, il Suzukino, 100% made in Italy (foto in basso). Tre le linee: fondo a stecche, pagliolato gonfiabile e vetroresina.

www.suzuki.it
www.formenti-forsea.it

