



La rivincita del natante Tutto sotto i dieci metri

È la barca della recessione: esente da burocrazia e balzelli

La crisi e le nuove norme fiscali hanno dato lustro alla categoria dei natanti, le imbarcazioni fino a 10 metri di lunghezza, esenti da immatricolazione e balzelli, che spesso hanno prezzi di livello automobilistico fanno risparmiare nell'acquisto, lasciando godere, in maniera sobria, i piaceri della navigazione da diporto.

Fra i tanti modelli sul mercato è possibile trovare anche dei cabinati, che permettono di vivere a bordo e di praticare la crociera costiera. Nel settore motore un esempio significativo è il Jeanneau NC-9 di 9,61 metri, con due cabine, bagno, angolo cucina e un motore entro-bordo di 220 cavalli. Costa 119.000 euro. Per poco di più, esattamente 165.000 euro, si può acquistare un gozzo cabinato Apreamare di 8,62 metri, dotato di due motori entro-

I NUOVI MODELLI

Consentono di vivere a bordo

e godersi una sobria navigazione da diporto

bordo da 170 cavalli. Più economico, essendo a listino a 80.000 euro, è un cabinato ibrido di 9,99 metri Greenline 33 Hibrid, motorizzato con un entrobordo da 75 cavalli. Invece, il Bavaria 31 Sport di 9,61 metri, motorizzato con due Mercruiser a benzina da 220 cavalli, per 98.900 euro offre 4 comodi posti letto e servizi.

Le quotazioni scendono se ci si rivolge ai natanti a vela. Per 55.000 euro si può acquistare un Bavaria 32 Cruiser, 9,99 metri, con una superficie velica di 51 metri quadrati e un motore ausiliario di 15 cavalli: tre gli ambienti interni con 4 posti letto e servizi. I posti letto diventano 5 sull'Oceanis 31 di Beneteau, 9,66 metri, venduto a

66.700 euro. Poco più caro il Comet 31S dell'italiana Comar che raggiunge i 69.900 euro, con una lunghezza di 10 metri. Per gli amanti delle linee classiche c'è poi l'Hallberg Rassy svedese di 9,42 metri, che viene venduto a 136.000 euro. Barche di questo tipo possono sostituire, se si ha una mentalità sportiva, la seconda ca-

sa. Si evita di pagare l'Imu mentre le spese di ormeggio e manutenzione si equivalgono a quelle di condominio per un appartamento al mare.

Se invece ci si accontenta di un motoscafo aperto veloce le offerte sono infinite. Molto economico il Selva 5.7 Elegance, lungo appena 5,66 metri, commercializzato a

16.999 euro, a cui si devono aggiungere 8.599 euro per un motore fuoribordo della stessa marca. Con quotazioni simili o leggermente superiori si entra nell'affollato mondo dei gommoni. Fra le novità lo Zar Formenti 61 Suite, 6,07 metri, che porta fino a 8 persone e il Lomac Adrenalina, 8,50, per gli amanti della velocità. [v.z.]



Greenline 33 Hibrid, lungo 9,99 metri è motorizzato con un entrobordo da 75 cv



Costa come un a berlina

Il Bavaria 32 Cruiser, 9,99 metri con quattro posti letto per 55 mila euro

155

milioni di euro

Il gettito che il governo si aspettava dalla tassa sul possesso di imbarcazioni sopra i 10 metri

24

milioni di euro

L'introito incassato dallo Stato dalla medesima tassa Appare evidente che i conti di partenza erano errati