



Suzuki

La filiale italiana della multinazionale nipponica era presente al Salone di Genova con l'intera gamma dei propri motori: principale protagonista era il **DF300AP**, il primo fuoribordo dotato del sistema Suzuki Selective Rotation capace di offrire sul medesimo piede sia la rotazione sia la controrotazione, caratteristica adottata anche dall'ultimo nato, il **DF250AP**. Leggerezza, qualità e bassi consu-

mi sono invece i plus principali dei DF140-115-100A. Elevate prestazioni in termini di affidabilità e performance sono assicurate anche dai DF20Ae DF15A, i primi motori a iniezione elettronica senza l'ausilio della batteria.

Inoltre presso lo stand della casa di Hamamatsu il pubblico ha apprezzato anche i due battelli pneumatici **Suzuki Makò 58 e 68**, prodotti in collaborazione con il cantiere lombardo Zar-Formenti.

