



LE PROVE DI VELA E MOTORE

CI PIACE  NON CI PIACE 

Prestazioni.
Sfruttamento
degli spazi
sia in coperta
che sotto.

Ingresso laterale
in cabina.
Montaggio
tendalino
macchinoso.

Zar 87 Wd

La versatilità degli spazi di prua e poppa caratterizzano questo modello della gamma Zar. La cabina con bagno ne estende l'uso per brevi crociere. Carrellabile da sgonfio

di Rosario Concilio
(velaemotore@edisport.it)

Il patron di Zar, Piero Formenti, con l'87 Welldeck ribadisce il concetto di gomnone in cui la vetroresina è preponderante rispetto al tessuto gommato, soluzione che offre maggiore spazio a bordo. I modelli Zar hanno inoltre il merito di tenere acceso il dibattito tra gommonauti, divisi tra coloro che li considerano la sintesi perfetta tra barca e gomnone e quelli che invece non rinuncerebbero mai ai tubolari di prua.

Navigando sull'87 spiccano le sue doti di trasformabilità. A partire dall'area di poppa dove il divano ospita fino a sei persone attorno al tavolino, servito da frigo, lavello e fornelli posti sotto al divano di guida, mentre a prua ci si sdraia sul prendisole sulla falsa riga di una chaise longue. La postazione di guida è

centrale e protettiva grazie alla consolle e altrettanto versatile, consentendo di guidare seduti o appoggiando la schiena, inclinando il sedile, mentre una pedana poggiapiedi in legno completa le possibilità di postura.

Verso prua si apprezzano i camminamenti laterali, larghi ben 36 cm. Anche in questa area la versatilità degli spazi consente di ottenere un divano fronte marcia e il prendisole oppure un unico solarium montando l'apposita prolunga.

L'ingresso in cabina, laterale al cassero, avviene tramite una porta larga 45 cm e dà accesso a un disimpegno dall'altezza di 1,82 m, la stessa del bagno separato.

Verso prua, il matrimoniale ha una buona lunghezza, poco meno di 2 metri e una larghezza di 1,50. ■

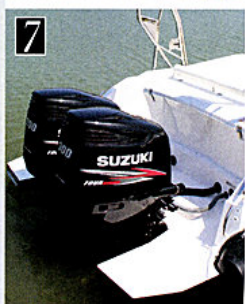


1. Il prendisole di prua ha larghezza e lunghezza notevoli in rapporto alle dimensioni del battello.

2/3. L'area poppiera in versione dinette con il tavolo di legno al centro e, sotto, trasformata in prendisole, grazie alla possibilità di abbassare gli schienali di divano e seduta.



4. Il matrimoniale a prua con i pratici portaoggetti di legno ai lati.
5. Il bagno sul lato di dritta con pagliolato di legno dotato di fenditure per il deflusso dell'acqua durante la doccia.
6. L'ingresso laterale in cabina con i due gradini.
7. Lo Zar della prova montava due fuoribordo Suzuki 300 cv. Trovate info più dettagliate su questo motore nella nostra superprova pubblicata nel numero di giugno 2011.



Il battello in cifre

I dati

Lunghezza ft. m 8,70
 Larghezza m 3,20
 Peso senza motori kg 2.100
 Serbatoio carburante lt 550
 Potenza max applicabile cv 600
 Motori 2 x 300 cv Suzuki
 cilindrata cc 4.028; 6 cilindri a V
 peso kg 274
 Omologazione CE cat. B/12
 Progetto Formenti, Ambrosini, Albi, Vidal

Indirizzi

Zar Formenti, Motta Visconti (Mi), tel. 02 90000788, www.zar-formenti.com



8. I camminamenti verso l'area prodiera sono comodi e larghi.
9. La cucina ricavata sotto alla seduta del pilota rende il battello adatto anche per il campeggio nautico.

Prezzo di listino € 88.269

Solo battello Iva incl. f. cantiere. I due Suzuki 300 costano 24.590 Iva incl. ciascuno. Il modello della prova montava la motorizzazione massima, ma l'87 Wd può essere abbinato anche a un solo fb da 300 cv.

Prezzo alla boa € 145.881

Iva incl. f. cantiere con due 300 cv, montaggio motori escluso. E' calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo gli optional che riteniamo più utili.

Rollbar inox con tendalino sole e installazione	€ 4.464
Prolunga prendisole di prua	€ 1.089
Prolunga prendisole di poppa	€ 762
Cuscini cabina	€ 968
Tavolo cabina	€ 350
Frigorifero elettrico	€ 799

In navigazione

Usciamo dal porto canale di Castiglione della Pescaia (Gr) per affrontare un mare mosso da onde di un metro e un vento con raffiche fino a 16 nodi. Diamo gas ai due Suzuki da 300 cv registrando l'ingresso in planata a 13,5 nodi in poco più di 3 secondi. Con trim negativo, acceleriamo fino a raggiungere il regime di 5.500 giri per 47 nodi circa di velocità, ma le condizioni del mare non ci consentono di "spremere" gli ultimi 500 giri che ci avreb-

bero portato oltre la soglia di 50 nodi. Quanto basta, però, per apprezzare l'assenza di cabrate, il buon impatto della V profonda sulle onde, la stabilità di rotta, la navigazione priva di rollio e l'atterraggio sempre parallelo al termine di una "staccata". In più, si viaggia asciutti, una caratteristica perseguita dal cantiere per tutti i suoi modelli con il brevetto dei tunnel posti ai lati dello scafo. Nelle virate strette si avverte un angolo di sbandamento piuttosto alto.

Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)
1.000	5	8,2
1.500	7,3	14,4
2.000	8,7	20,3
2.500	13,5	31,9
3.000	21	36,6
3.500	27,5	50,3
4.000	32,5	67,5
4.500	37,9	83,7
5.000	42,7	101,4
5.500	47,3	158,9

Note: la prova si è svolta con 2 persone a bordo, 200 lt di benzina e 100 d'acqua. Mare mosso, vento moderato, non hanno consentito di raggiungere il regime massimo dei motori.

Le concorrenti

Tempest 850

lung. ft. m 8,50, largh. m 3,21; prezzo in package con 2x225 cv Yamaha € 118.000 (Iva inclusa) www.yamaha-marine.it

Honda 4XC H9

lung. ft. 9,56, largh. m 3,42, prezzo in package con 2x225 cv Honda € 116.274 (Iva incl.) www.4xcboat.com