



LE NOVITÀ DELLE CASE ITALIANE E STRANIERE

L'ELEGANZA ALLA CONQUISTA DEI GOMMONI

Uno spazio dedicato a un settore che più degli anni passati punta a far innamorare i visitatori del Salone

PIU' ELEGANTI e più economici (almeno rispetto a un anno fa), per conquistare la platea dei "gommonauti" rimasta un po' freddina negli ultimi anni.

I gommoni avranno al Salone di Genova uno spazio dedicato e una maggiore attenzione rispetto alle ultime edizioni: circostanza apprezzata, visto che le novità e i cantieri non mancheranno.

Novità assoluta per **Zar Formenti** è la nascita della linea **Zartender** con due gommoni, ZF1 e lo ZF3 (rispettivamente 11 e 13 piedi).

La nuova gamma dalla linea decisamente innovativa riesce a coniugare le dimensioni del tender con le caratteristiche di spaziosità e vivibilità degli Zar.

Arimar arriva con il nuovo **Slim Jet 3.2**, un tender con propulsione a idrogetto ideale per chi desidera coniugare potenza, grande abitabilità e ingombro ridotto per una facile stivabilità.

Da **Colzani** ecco il modello **Bsc**, una linea destinata a chi, come lui, cerca in un gommone spazi a bordo e caratteristiche per una vacanza con la famiglia.

Per **Italboat** classe e prestazioni con il **Predator 950** con la perfezione del disegno della sua carena e doti altamente performanti dello scafo. Esordio genovese anche per il **Master 699** in versione familiare con la possibilità di alloggiare bambini in consolle grazie a una piccola e semplice modifica interna: un materassino per far riposare bambini.

Pirelli sarà presente con il nuovo **PZero 1100**, la naturale evoluzione del



Cantiere: **Arimar**
Lunghezza f.t. **3,23 m** - Larghezza **1,91 m** - Posti a bordo: **5**
Peso: **242 chilogrammi**
Motorizzazione: **40 cavalli**

Pirelli PZero 1000 Cabin da cui eredita il grande prendisole a poppa e la vivibilità degli spazi. **Noah** è presente con il **Noah 26**: linea slanciata, la particolare

vivibilità della coperta e gli ampi volumi di stivaggio; da segnalare la verniciatura metallizzata di derivazione automobilistica di alcuni componenti.



Predator 950

Cantiere: Italboats
Lunghezza f.t. 9,4 m - Larghezza 3,3 m
Posti a bordo: 10
Peso: 1000 chilogrammi
Motorizzazione: 150 cavalli



ZF1

Cantiere: Zar Formenti
Lunghezza f.t. 3,3 m Larghezza 1,8 m
Posti a bordo: 5
Peso: 210 chilogrammi
Motorizzazione: 40 cavalli