

segui Vela e motore su:



Cerca nel sito

Vela e Motore di ottobre è in edicola!



SFOGLIA IL NUMERO

PROVE | **NEWS** | SPORT | TECNICA | STORIA | LUOGHI | METEO | CHARTER | LINK | USATO | GALLERY | VIDEO

Saloni | In crociera | Speciale Salone nautico di Genova 2012 | Accessori | Motori & Impianti | Porti | Ultima ora - Varie ed eventuali | News | In edicola | Varie | Barche & Barche Elettronica | Leggi

Zar ZFI

Tweet *Si chiama ZF 1 ed è il primo modello della nuova linea di tender firmata Zar Formenti...*

27/10/2013 | Invia email | Stampa articolo | Articolo pubblicato su: Vela e Motore 10/2013



Si chiama **ZF 1** ed è il primo modello della nuova linea di tender firmata Zar Formenti. Con una lunghezza di 3,38 metri e una larghezza di **1,88**, **lo ZF1** si caratterizza per una robusta carrozzeria in vetroresina che ha decretato negli anni il successo del cantiere lombardo. Capace di imbarcare sino a **5 passeggeri**, **Zf1** può montare a poppa un fuoribordo con una potenza compresa tra i 20 e 40 cavalli. Dispone, poi, di molto spazio per lo stivaggio di accessori grazie alla presenza di gavoni praticamente ovunque.
www.zar-formenti.net

Tutto su:

COMMENTA LA NOTIZIA | **AGGIORNA COMMENTI**

NSS8
SIMRAD

ASSICURAZIONE MOTO E SCOOTER

Motoplatinum

24hassistenza

PREVENTIVO SUBITO

PROVE



Mondo Marine M41

▪ Azzam

- Wally Ace
- Cerri 102 FS
- Fairline Targa 62
- Suzuki Makò 68

NEWS



Monte Carlo Yachts 86

- Zar ZFI
- Egadi, stage di pesca nei weekend
- Hornet Couach
- Indiano, 180 miglia in flottiglia
- Absolut Sailing ai Caraibi

TECNICA



Speciale accessori, richiedilo in redazione

- Elica, quale passo e materiale?
- Il checkup del fuoribordo
- Greenstar Fuel Dryer, il liquido che asciuga il carburante
- L'anima dura del sandwich
- Guida sicurezza, fondali pericolosi

MAPPA DEL SITO

NEWS

Saloni
In crociera
Speciale Salone
nautico di Genova 2012
Accessori
Motori & Impianti
Porti
Ultima ora - Varie ed
eventuali
News
In edicola
Varie
Barche & Barche
Elettronica

LUOGHI

Mediterraneo
Giro del Mondo
Altre destinazioni
In crociera

SPORT

Campionati invernali
Coppa America
Regate oceaniche
Motonautica
Multiscafi
Derive e Classi
Olimpiche
Brevi e varie
Epoca
Regate altura

VIDEO

CHARTER

I consigli
Link
Noleggio con chi
Noleggio a motore
Invito a bordo
Controlli da fare
Le rotte dell'estate

METEO

Carta dei venti
Stato del Mare
Mediterraneo
Isobare e precipitazioni
Isobare Usafe-OWS
Carta delle temperature

NETWORK EDISPORT

- Armi e Tiro
- Automobilismo
- Automobilismo d'Epoca
- Ciclismo
- Motociclismo
- Motociclismo d'Epoca
- Motociclismo Fuoristrada
- Men's Health
- Vela e Motore
- La Barca per Tutti
- Barche da Sogno
- Runner's World
- Il Tennis Italiano
- Club Amici di Motociclismo
- Super Wheels

COPERTINE

Vela e Motore

TECNICA

Elettronica
Materiali
Accessori
Impianti
I motori
Motori e impianti
In navigazione

PROVE

Motori
Barche da sogno
Gommoni
Barche a motore
Barche a vela

GALLERY

Luoghi
Regate
Video
Barche

LINK

Cantieri barche a vela
Attrezzature di coperta
Saloni
Manutenzione
Per chi naviga
Associazioni
Cantieri barche a
motore
Progettazione
Motori & Impianti
Elettronica
Accessori

STORIA

