



PRESS

Abbonamento n. 1218 valido dal 08/05/2013 al 07/05/2014 - Licenza esclusiva a Nicola Tomerini

battelli pneumatici

Zar espone i suoi primi tender - Una svolta importante per il cantiere di Motta Visconti che, a Genova, dopo 24 anni di attività, vara la sua prima linea di battelli di servizio. Si chiama Zartender ed è frutto dell'affiatato team di progettazione che, formato da Carlos Vidal, Francesco Ambrosini, Piero e Luca Formenti, ha saputo trasferire nei primi due piccoli battelli che ne fanno parte (lo ZF1, di 3,35 metri, e lo ZF3, di 3,99 metri) molte delle caratteristiche prestazionali e di vivibilità che da sempre caratterizzano i battelli Zar. Un'ulteriore novità è costituita dalla versione Plus dello Zar 65 Suite. E' caratterizzata principalmente da una nuova console maggiorata, nella quale, in un ambiente interamente controstampato, è stata allestita una comoda toilette. La stessa importante modifica verrà introdotta anche sullo Zar 75.

Scheda tecnica ZF1 - Carena rigida a V profonda con pattini longitudinali - lunghezza f.t. m 3,35 - larghezza f.t. m 1,88 - portata persone 5 - motorizzazione fuoribordo singola - potenza massima applicabile 40 HP - peso senza motore kg 210 - Prezzo da definire

Scheda tecnica ZF3 - Carena rigida a V profonda con pattini longitudinali - lunghezza f.t. m 3,99 - larghezza f.t. m 2,05 - portata persone 7 - motorizzazione fuoribordo singola - potenza massima applicabile 60 HP - peso senza motore kg 290 - Prezzo da definire.



Zar ZF3



Zar ZF1

Scheda tecnica Zar 65 Suite Plus - Carena rigida a V profonda con pattini longitudinali - lunghezza f.t. m 6,50 - larghezza f.t. m 2,55 - portata persone 10 - motorizzazione fuoribordo singola - potenza massima applicabile 225 HP - Prezzo da definire.

Cantiere: Zar Formenti, Loc. Vigna della Pace 2/2 - 20086 Motta Visconti (MI). Tel. 02 90000788; Fax 02 90001850. Sito web www.zar-formenti.com; E-mail info@zar-formenti.com.