

ZAR 65 SUITE



Semi-rigide

- 6,50 m
- 200 ch maxi
- 12 personnes

A partir de **36 717 €**

Texte D. SALANDRE - Photos DR

Janvier 2012

Une vraie référence



Avec ses 6,50 mètres de long, le 65 est situé au beau milieu de la famille Zar. C'est aussi l'un des modèles emblématiques de la gamme, à la fois consensuel en terme de taille et vitrine du savoir faire maison. Pas étonnant qu'il soit dès lors l'un des plus gros succès du constructeur.

Forte d'une douzaine de modèle, la gamme Zar se décline parfois dans des versions multiples. Le 65 Suite est ainsi une extrapolation du Zar 65 avec, pour principal changement un grand carré arrière.

UN STYLE UNIQUE



Extérieurement, la différence avec le modèle de base est quasiment imperceptible. Toujours flanqué d'une robe blanche et noire, le semi-rigide italien arbore un nez large et légèrement relevé histoire d'offrir de la place à bord et de protéger efficacement ses occupants. L'arrière est un peu plus massif, du moins assez large pour assurer un maximum de stabilité sans pour autant allonger artificiellement le bateau avec de longs flotteurs. Caractéristiques du chantier, la partie polyester arrive pratiquement au niveau des cônes ce qui donne un aspect trapu mais permet surtout, à taille égale, d'obtenir un espace habitable largement supérieur à ses concurrents. Bien évidemment, le Zar 65 a recours à ce procédé. Comme tous les navires du constructeur, le polyester est très présent, une particularité qui permet d'avoir un aménagement très sophistiqué, beaucoup de rigidité et qui reste somme toute bien intégré pour que le 65 ressemble toujours à un semi-rigide.

UN AMÉNAGEMENT TRÈS SOPHISTIQUÉ

Comme toujours chez Zar, le plan de pont est du style sophistiqué avec, en prime, nombre d'astuces. Autour de la console, à la facture plutôt classique, on dispose ainsi d'un vaste espace avant faisant aussi figure de bain de soleil tandis que derrière la console, le pilote profite d'un siège modulable faisant tout à la fois office de banquette, de leaning-post ou même de complément pour le solarium de poupe. La partie arrière, enfin, est celle qui se démarque le plus du 65 de base. En lieu et place d'une simple banquette, le chantier a en effet intégré un véritable carré qui peut accueillir cinq à six personnes pour l'apéritif ou pour le repas. On peut également transformer le tout en vaste bain de soleil et, cerise sur le gâteau, l'ensemble se soulève pour donner accès à un coffre immense. Une astuce qui permet d'apporter plus de convivialité au bateau et surtout un volume de rangement conséquent d'autant qu'il est complété par le coffre avant, l'espace sous la banquette pilote ou encore celui sous la console, sans oublier les petits rangements dans les flancs avant ou derrière le dossier. Bref, du bel ouvrage. Le poste de pilotage est d'ailleurs remarquable avec des cadrans lisibles et assez de place pour l'électronique. Bien vu aussi les vides-poches et les nombreuses mains courantes.

Sans surprise, la finition est d'excellent niveau et les matériaux choisis de qualité. Niveau équipement, le Zar est plutôt généreux puisque sellerie, feux de navigation, pompe de cale, klaxon ou réservoir de 250 litres sont livrés en série. Cet aménagement unique possède tout de même son revers. Très encombré, le Zar ne privilégie pas la circulation à bord et surtout, dans cette version, il affiche près de 900 kg à vide...

Très sophistiqué le plan de pont est aussi totalement modulable à l'image de la partie arrière qui peut passer en quelques minutes de simple banquette à carré pour six personnes ou devenir un bain de soleil.



A LA BARRE

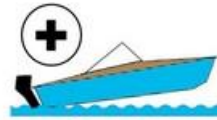


Nanti de la fameuse carène Zar, avec les tunnels, le 65 est aussi à l'aise dans le clapot que lors de l'apéritif au port. Profitant de sa forme de coque unique, il affiche un rendement de carène intéressant qui lui permet de déjauger assez vite et surtout de ne pas traîner trop d'eau. Une caractéristique qui masque en partie son embonpoint. Le semi-rigide peut ensuite compter sur une étrave très acérée et sur un excellent équilibre, ce qui, au final, lui confèrent un comportement agréable et même une certaine douceur dans la vague.

Côté performances, les résultats ne sont pas mal non plus en témoigne nos mesures avec un 200 ch derrière, c'est à dire avec sa une motorisation maximale. Ainsi propulsé, le bateau file à 40 nœuds sans trop se soucier du clapot. On pourra néanmoins se contenter de 150 ou 175 ch sans perdre en agrément.

AU FINAL

Figure emblématique de la gamme Zar, ce 65 offre en plus un surcroît de convivialité grâce à son fameux carré arrière. Une bonne idée d'autant plus qu'elle s'accompagne d'un comportement marin sans faille, et d'une qualité de fabrication presque irréprochable. Bref, un sans faute pour un bateau aussi atypique s'attachant.



- Carré arrière
- Volume de rangement
- Construction soignée



- Circulation à bord
- Poids
- Prix

FICHE TECHNIQUE



- | | |
|------------------------|------------------------------|
| • Longueur | • 6,50 m |
| • Largeur | • 2,55 m |
| • Franc-Bord | • 0,54 m |
| • Poids sans moteur | • 880 kg |
| • Puissance conseillée | • 150 ch |
| • Puissance maximale | • 200 ch |
| • Passagers autorisés | • 12 |
| • Couchage(s) | • 0 |
| • Réservoir carburant | • 250 litres |
| • Réservoir eau | • Option |
| • Matériau coque | • Fibre de verre |
| • Matériau Flotteurs | • Hypalon Orca |
| • Diamètre flotteurs | • 0,53m |
| • Homologation CE | • B |
| • Constructeur | • Formenti (Italie) |
| • Importateur | • Ouest - Zar Center (66) |
| | • Est - Nauticstore (Italie) |

- Prix conseillés

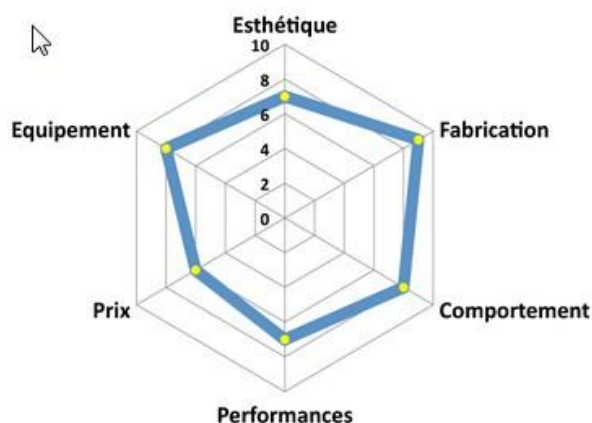
- **36 717 € sans moteur**

- Principaux équipements de série

- Direction hydraulique
- Échelle de bain
- Davier d'étrave
- Ancre inox
- Réservoir carburant 240 Litres
- Sellerie
- Feux de navigation

- Options conseillées

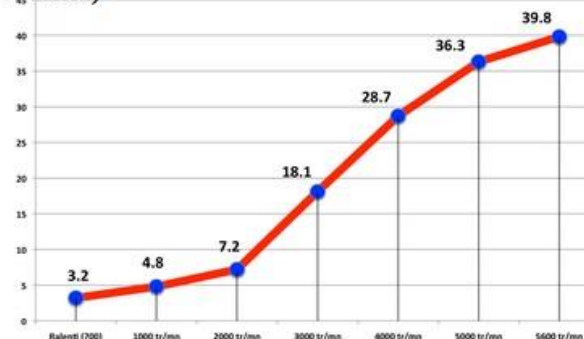
- | | |
|---------------------------|-----------|
| • Arceau inox | • 1 866 € |
| • Taude de mouillage | • 789 € |
| • Rallonge bain de soleil | • 430 € |
| • Kit douchette | • 712 € |
| • Guindeau électrique | • 2 129 € |







- Mesures dynamiques

Collioure (66), petit clapot, vent modéré, moteur 200 ch Honda 4 temps, hélice 19", 2 personnes à bord

- Vitesses mesurées (en nœuds)



| | | | |
|--|--|---|--|
|  Déjaugage |  Régime déjàugage |  0 à 20 nds |  consommation Icomia |
| 4,2 s | 3 150 tr/mn | 6,3 s | — |

- Taxes et assurances

- | | |
|-------------------------------|---------|
| • Droits sur la coque | • 0 € |
| • Droits sur le moteur | • 0 € |
| • Prime d'assurance moyenne | • 170 € |
| • Franchise assurance moyenne | • 200 € |

Les concurrents



Nuova Jolly King 670

- Longueur 6,65 m
- Largeur 2,54 m
- Poids 820 kg
- Prix 32 066 € (1)



Joker Clubman 22

- Longueur 6,70 m
- Largeur 2,55 m
- Poids 700 kg
- Prix 31 000 € (1)



Marlin 20 FB

- Longueur 6,60 m
- Largeur 2,50 m
- Poids 750 kg
- Prix 31 335 € (1)

(1) sans moteur - (2) avec moteur