

ZAR FORMENTI : PREMIÈRE MONDIALE AU SALON NAUTIQUE DE GÊNES POUR LES NOUVEAUX MODÈLES DE LA GAMME SPORT LUXURY

AVANT-PREMIÈRES, BATEAUX / BY ALESSANDRO ARPA / SEP 12, 2018

IMPRIMER L'ARTICLE



La **58ème édition** du **Salon Nautique International de Gênes** s'approche et, avec elles, une multitude de nouveautés extraordinaires. La série interminable de surprises qui, jour après jour, rend la kermesse l'un des événements les plus attendus de la saison ne semble pas prendre fin. En effet, **du 20 au 25 septembre**, Gênes se transformera dans l'un des pôles de référence dans le monde de la plaisance mondiale et ce n'est pas un hasard que **ZAR Formenti** a décidé de présenter, en première mondiale, les nouveaux modèles de la **gamme Sport Luxury**: le **Zar 95 SL** et l'**édition Limited du Zar 59 SL**, équipé d'un moteur Suzuki de 1500 chevaux. Le chantier de Motta Visconti exposera aussi d'autres bateaux équipés de moteurs **Suzuki** ainsi que les bateaux de la gamme **ZARmini**, y compris *Italo*, le **ZARmini RIB 16** qui a parcouru la route Gênes-Gibraltar-Gênes le printemps dernier.

Outre la ligne **Sport Luxury**, qui est déjà composée des modèles Zar 49 SL, Zar 59 SL, **Zar 79 SL** et **85 SL**, il y aura le nouveau bateau amiral, le **ZAR 95 Sport Luxury**. Une nouveauté absolue et un projet très ambitieux pour Zar Formenti qui, sans renoncer aux caractéristiques qui ont rendu ces bateaux pneumatiques célèbres dans le monde entier, regarde vers l'avenir et innove la gamme Sport Luxury avec un bateau au design futuriste et aux lignes bien reconnaissables.

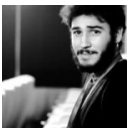
Quoi devons-nous nous attendre? Un **design de pont innovant** et bien élégant mais pas seulement... Si on devait individuer des mots clés qui puissent décrire le nouveau bateau amiral, ceux-ci seraient sans doute: **confort et hautes performances**. Deux **grands bains de soleil**, par exemple, peuvent se transformer dans une dinette et accueillir un bon nombre de personnes. Et encore, en dépit de ses lignes sportives, la console de pilotage est bien fonctionnelle et ergonomique. Enfin, le bateau pneumatique est complété par une cabine équipée d'un lit double et d'une salle de bain séparée avec toilette marine, lavabo et douche.



En bref, un bateau parfait pour les croisières de courte distance mais aussi une bonne option pour des excursions rapides et en toute sécurité. Les performances sont rendues uniques par deux moteurs **Suzuki 350 ch DUO PROP** combinés avec une **carène en V** profonde et des tubulaires latéraux pour une majeure stabilité et un plus grand confort de bord. Le Zar 95 SL n'est pas seulement un bateau pneumatique qui combine lignes sportives et luxe mais aussi un produit compétitif et considérable dans le marché international.

Fiche technique

Longueur hors-tout	9,60 m
Largeur hors-tout	3,30 m
Diamètre Tubulaires	0,60 mt
Compartiments	6
Capacité Passagers	n. 14/16
Puissance minimale	350 ch/kW 257
Puissance recommandée	500/600 ch/ kW 367/441
Puissance maximale	700 ch/ kW 515
Longueur Tige	XL (bimoteur- XXL (monomoteur)
Certification	Cat. C (B sur demande)



Alessandro Arpa

Soñador, eterno curioso, Alessandro es un apasionado de náutica, cine y arte, encuentra refugio en la escritura, único electuario para su alma